

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ НОВОГО ОБЩЕСТВА

ПРОГРАММНЫЙ ПОДХОД К РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАК СРЕДСТВО ПОВЫШЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИИ

ЗАХАРОВА НАТАЛЬЯ ВАЛЕРЬЕВНА

*студент Саратовского социально-экономического института (филиал)
ФГБОУ ВПО «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова»,
Саратов, Россия*

Email: zakharovanataly@mail.ru

АННОТАЦИЯ

В данной статье рассмотрены основные направления развития территории с помощью программного подхода, проиллюстрирована его значимость для территории на примере Саратовской области. Отражены возможные риски, связанные с реализацией данного подхода и приведены меры по минимизации последствий этих рисков.

Ключевые слова: дорожное хозяйство, инфраструктурный потенциал, программно-целевой метод, система ГЛОНАСС, автомобильные дороги, социально-экономическое развитие.

A SOFTWARE APPROACH TO SOLVING THE PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF THE ROAD SECTOR AS A MEANS OF IMPROVING INFRASTRUCTURAL POTENTIAL OF THE TERRITORY

NATALYA ZAKHAROVA

*student of Saratov Social and Economic Institute (branch) Russian Economic
University named Plekhanov Georgy, Saratov, Russia*

Email: zakharovanataly@mail.ru

ABSTRACT

This article describes the main directions of development of the territory with the help of software approach, illustrated its importance for the territory on the example of Saratov region. Reflects the risks associated with the implementation of this approach and presents measures to minimize the consequences of these risks.

Keywords: road sector, infrastructure capacity, program and target method, the GLONASS system, roads, socio-economic development.

Проблема развития дорожного хозяйства региона по-прежнему остается ключевой для Саратовской области и ее муниципальных образований.

Состояние региональной сети автомобильных дорог оценивается как близкое к критическому, а решение данного вопроса требует комплексного характера. На сегодняшний день при достигнутом уровне развития спутниковых навигационных технологий, включая систему ГЛОНАСС, территории имеют расширенные возможности для устойчивого социально-экономического развития. Подобные технологии создают условия для успешного мониторинга и контроля за социально значимыми объектами, а также обеспечивают реализацию мер по ликвидации непредвиденных ситуаций.

Мировая и отечественная практика доказывают, что применение спутниковых навигационных технологий благоприятно воздействует на инфраструктуру определенной территории и увеличивает уровень безопасной жизнедеятельности населения.

В настоящий момент для успешного решения проблем в дорожной отрасли Саратовской области по-прежнему требуется реализация программно-целевого подхода к внедрению спутниковых навигационных систем в разнообразные сферы экономики в рамках реализации Государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы до 2020 года». Региональные органы власти, предприятия, организации и

физические лица применяют данные технологии, не взаимодействуя между собой, что негативным образом сказывается на использовании бюджетных средств. Помимо этого, в регионе отсутствует инфраструктура, которая обеспечивает единое технологическое пространство в области использования спутниковых навигационных систем, а также обязательная для этого нормативно-правовая база.

Современная социально-экономическая ситуация обуславливает значимость применения программно-целевого метода в решении важнейших вопросов реализации региональной политики [1]. Использование программно-целевого подхода в решении региональных проблем направлено на:

- обеспечение устойчивого межведомственного и межрегионального взаимодействия информационного сопряжения федеральной и региональной инфраструктуры;
- реализацию единой технологической и технической политики в связи с внедрением спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, позволяющей удовлетворить региональные интересы;
- формирование определенных условий и правил инфраструктуры региона основываясь на применении новейших спутниковых навигационных систем;
- совершенствование расходования бюджетных средств;

• формирование и обеспечение эффективного применения навигационно-информационной региональной инфраструктуры, которая удовлетворяет многочисленные потребности граждан региона [2].

Основная задача программно-целевого метода – расширение внедрения и применения спутниковых навигационных технологий в сфере дорожного хозяйства региона. Реализация данного метода обуславливается определенными социально-экономическими, финансовыми и другими рисками, которые могут привести к отрицательным для региона последствиям. К подобным рискам относятся: уменьшение бюджетного финансирования; повышение цен на необходимое оборудование и ПО, оказание услуг спутниковых операторов; ужесточение кризисных проявлений в банковской сфере.

Для обеспечения минимизации отрицательных последствий рисков в реализации программно-целевого метода необходимо обеспечить принятие следующих мер: совершенствование приобретения

необходимого оборудования и ПО; разработка и реализация ценовой политики в области предоставления услуг спутниковых операторов.

Задача правительства Саратовской области – создание навигационно-информационного центра региона с единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформой с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС, которая решает следующие задачи: аппаратно-программная интеграция и информационное сотрудничество с внешними системами управления; повышение эффективности и качества принятия управленческих решений; формирование специальных условий для безопасной обработки информации и защиты от всевозможных потерь и разрушений; обеспечение взаимодействия пользователей с информационными ресурсами за счет обеспечения интерфейса, единой точки входа к существующим системам и интеграционным решениям.

ЛИТЕРАТУРА

1. Тэйслина О.Г. Совершенствование стратегического планирования региона (на примере Саратовской области) В книге: Современная экономика и управление: подходы, концепции, модели Материалы II Международной научно-практической конференции. 2016. С. 100-103.
2. Постановление Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 г. № 641-п «О государственной программе Саратовской области "Развитие транспортной системы до 2020 года"».

REFERENCES

1. Tazlina O. G. Improvement of strategic planning of the region (on the example of Saratov region) In the book: Modern Economics and management: approaches, concepts, models, Materials II International scientific-practical conference. 2016. P. 100-103.
2. Resolution of the government of Saratov region from November 20, 2013 No. 641-p "On state program of the Saratov region "Development of transport system till 2020".